

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej nr 190617W-ul. Podemłynie
w Solcu nad Wisłą**

KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO: XXV

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

**DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza**

INWESTOR -

**Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1,
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie**

Numery działek:

**-dz. ewid. nr 2307/5 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/5; Obręb SOLEC NAD
WISŁĄ**

**dz. ewid. nr 2307/4 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/4, Obręb SOLEC NAD
WISŁĄ, dyspozycja działki drogowej DP1930 w oparciu o PZDP.DT.495.12.2025 na
cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej z drogą powiatową**

Projektował:

**mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18**

Data opracowania: kwiecień 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres inwestycji
3. Lokalizacja i stan istniejący
4. Uzbrojenie terenu
5. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - rozwiązanie wysokościowe
 - parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne
6. Zjazdy
7. Odwodnienie
8. Skrzyżowania
9. Organizacja ruchu
10. Inne uwagi
11. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
12. Uprawnienia Projektanta
13. Dokumenty formalne

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze Zleceniodawcą dokumentacji – Burmistrz Miasta i Gminy Solec nad Wisłą,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*Dz.U.2024 poz. 725 t.j. z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022r., poz.1518*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021r, poz. 2454 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2022 r poz. 1679 z późn. zmianami*);
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKIA z dnia 16.06.2014r.*
- Mapa do celów projektowych 1:500 z dnia 19.12.2025r;
- Wizja w terenie;
- Pomiary uzupełniające;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: **„Przebudowa drogi gminnej nr 190617W- ul. Podemłyńie w Solcu nad Wisłą”**. Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym:

-dz. ewid. nr 2307/5 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/5; Obręb SOLEC NAD WISŁĄ,

-dz. ewid. nr 2307/4 Identyfikator działki 140906_4.0001.2307/4, Obręb SOLEC NAD WISŁĄ, dyspozycja działki drogowej DP1930 w oparciu o PZDP.DT.495.12.2025 na cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej z drogą powiatową. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej uzyskano pismem Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku znak: PZDP.DT.495.12.2025 z dnia 18.12.2025 r.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm;
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr.7cm i szerokości 0,50m;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 18cm na całej szerokości korpusu drogi,
- wykonanie w-wy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem $C1,5/2 \leq 4,0\text{MPa}$ o gr.15cm na poszerzeniu drogi gminnej, obustronnie;
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni tłuczniowej;
- ułożenie krawężnika betonowego, wtopionego o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej C8/10 z oporem.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania modernizacji, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo w ramach przebudowy drogi gminnej zostanie poszerzona nawierzchnia do szerokości 4,5m na włączeniu do drogi powiatowej 1930W na długości 18,0m

3. Lokalizacja i stan istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie miasta i gminy Solec nad Wisłą, ul. Podemłyńie. Początek przebudowy odcinka drogi znajduje się w km roboczym 0+000,00, krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1930W, natomiast koniec drogi gminnej w km 0+320,00 połączenie z istniejącą drogą serwisowa o nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej. Droga gminna jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, sąsiadujących pól i użytków rolnych.

Nawierzchnia drogi gminnej utwardzona jest mieszanką żwirowo-tłuczniową o szerokości średnio 3,5m oraz średnio 4,5m przy włączeniu z drogą powiatową. Grubości istniejącej warstwy tłuczniowej do 10cm z obustronnymi poboczami porośniętymi trawą. Projektowana droga przebiega w większości odcinka po istniejącym śladzie. Nawierzchnia drogi gminnej jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami. Pobocza gruntowe zaniżone oraz zawyżone względem istniejącej nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem.

4. Uzbrojenie terenu

W granicach linii rozgraniczających inwestycję w oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci:

- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna

➤ **Napowietrzna sieć energetyczna.**

Powyższe sieci nie kolidują z prowadzoną inwestycją. W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego, należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora oraz właściciela sieci.

➤ **Kanał technologiczny:** W oparciu o zapisy w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami), zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku:

- 1) **art. 39 ust 6ba pkt 4)** projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki.

Dodatkowo w pobliżu inwestycji (obszar skrzyżowania dróg publicznych, zabudowa zagrodowa) zlokalizowana jest już sieć teletechniczna i lokalizowanie dodatkowego kanału technologicznego, biegnącego wzdłuż drogi gminnej, wśród pól uprawnych byłoby ekonomicznie nieracjonalne. Z uwagi na powyższe, zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

5. Stan projektowany

➤ **Rozwiązanie w planie sytuacyjnym**

Początek opracowania drogi gminnej znajduje się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1930W tj. krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5m drogi powiatowej, zaś koniec odcinka w km 0+320 połączenie z drogą serwisową. Projektowany odcinek drogi o długości 320,00 przebiega w większości po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej. Droga gminna na długości projektowanego odcinka posiada szerokość nawierzchni bitumicznej 3,5m. Dodatkowo zaprojektowano w ramach włączenia z drogą powiatową jezdnię o szerokości 4,5m na długości 18,0m ze skosami w proporcji 1:2 oraz łukami kołowym $R=6,0m$ (odtworzenie) i $R=12,0$ przy połączeniu z drogą powiatową. Zaprojektowano na prostym odcinku drogi przekrój drogowy o spadku jednostronnym 2% z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m i spadku 8%. W planie sytuacyjnym trasa przebudowywanej drogi wyznaczona jest przez współrzędne geodezyjne wierzchołków:

W0: X= 5666505.63; Y= 7552557.62;

W1: X= 5666448.48; Y= 7552531.44;

W2: X= 5666336.74; Y= 7552483.99;

W3: X= 5666200.21; Y= 7552489.83;

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują łuki kołowe o $R=120,0m$, spadku jednostronnym 2,0%, PSK 53,31m, $T=27,10m$.

Dodatkowo na długości 50,0mb zaprojektowano opornik drogowy 12x25cm wtopiony „+2cm” względem nawierzchni zlokalizowany od km 0+004,00 do km 0+054,00.

➤ Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie podłużne projektowanej drogi dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, otaczającego terenu w tym dojazdów do posesji, pól, łąk oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na początku odcinka oraz drogi serwisowej na końcu odcinka.

➤ Parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga gminna (D)
- Długość odcinka : 320,0mb
- Szerokość jezdni: 3,5m oraz 4,5m
- Kategoria ruchu: KR1
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu,
- Przekrój: drogowy, jednostronny o spadku 2% na całym odcinku,
- Pobocze: gruntowe obustronne umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0, 5m (mijanki) oraz 0,75m (odcinek prosty) i spadku 8%
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1/G2
- Przekrój: przekroju dwukierunkowym 1/1

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 18 cm
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

b. Konstrukcja na poszerzeniu jezdni

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 18 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa - gr. 15cm

c. Pobocze

- Gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm

d. Zjazdy

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 15 cm

W ramach przebudowy drogi gminnej należy wykonać również dodatkowe zjazdy zwykłe do pól uprawnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr.15cm zgodnie z lokalizacją określoną na rys.2 Plan sytuacyjny.

6. Zjazd

Na opracowanym odcinku drogi gminnej przewidziano wykonanie zjazdów zwykłych na przyległy teren z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm w ilości określonej w dokumentacji kosztorysowej oraz zgodnie z rys.2 plan sytuacyjny.

7. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy, przyległy teren oraz sąsiadujących użytków rolnych. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano jednostronny 2% spadek poprzeczny na jezdni na całym odcinku oraz 8% spadek na poboczach. Prawidłowe odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się również poprzez ukształtowanie wysokościowe tj. dobór odpowiednich spadków podłużnych jedni. Wysokość projektowanej nawierzchni drogi gminnej należy dostosować do istniejącego terenu w tym pól uprawnych, bram wjazdowych oraz nawierzchni drogi powiatowej.

8. Skrzyżowania

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1930W relacji Solec- Kalinówek- Głina. Przy włączeniu przedmiotowej drogi gminnej z istniejącą drogą publiczną, należy zastosować łuk kołowy o promieniu $R=6,0m$ w ramach odtworzenia starodroża oraz $R=12,0m$.

9. Organizacja ruchu

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie, które zapewni Wykonawca robót. W ramach zadania nie przewiduje się wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu z uwagi na już istniejące oznakowanie skrzyżowania.

10. Inne uwagi

- Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

- Do realizacji inwestycji należy stosować materiały budowlane posiadające stosowne atesty, certyfikaty lub świadectwa zgodności, dopuszczające ich stosowanie przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami).
- Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ jeżeli jest wymagany zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki